MINISTERO del LAVORO
e delle POLITICHE SOCIALI

DIREZIONE GENERALE PER LE POLITICHE DEL PERSONALE
E L'INNOVAZIONE ORGANIZZATIVA

Il Direttore Generale

VISTO il decreto ministeriale 27 marzo 1998, pubblicato nella Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana del 3 agosto 1998, n. 179, in materia di mobilità sostenibile nelle aree urbane;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa";

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche";

VISTO il decreto legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, ed in particolare l'articolo 229 "Misure per incentivare la mobilità sostenibile", il quale prevede che, al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti, ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro, nominando, a tal fine, un Mobility Manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile e che per le pubbliche amministrazioni tale figura è scelta tra il personale in ruolo;

CONSIDERATO che il medesimo articolo 229 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, prevede che il Mobility Manager promuova, anche collaborando all'adozione del piano di mobilità sostenibile, la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, tramite l'attuazione di interventi di mobilità sostenibile;

CONSIDERATO che, a norma dell'articolo 3 del decreto ministeriale 27 marzo 1998, gli enti pubblici con più di 300 dipendenti, ubicati nei comuni contenuti nell'allegato 3 al decreto ministeriale 25 novembre 1994, tra cui è ricompresa Roma Capitale, adottano il piano degli spostamenti casa – lavoro del proprio personale dipendente, individuando a tale fine un responsabile della mobilità aziendale (Mobility Manager);

VISTO il decreto del Ministro della transizione ecologica di concerto con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile del 12 maggio 2021, n. 179, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 124 del 26 maggio 2021, con il quale sono state definite le modalità attuative delle disposizioni di cui all'articolo 229, comma 4 del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 ed è stata definita la figura del "Mobility Manager aziendale", nonché le sue funzioni;

VISTO il decreto direttoriale congiunto del Ministero della Transizione Ecologica (MiTE) e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità Sostenibili (MIMS), del 4 agosto 2021, con cui sono state adottate le "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani degli spostamenti casa-lavoro (PSCL);

VISTO il D.D.G n. 595 del 15.11.2024, con cui è stata indetta la procedura di ricognizione per l'individuazione di un Responsabile della mobilità aziendale ("*Mobility Manager")* ai sensi dell'articolo n. 229, comma 4, del decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77 e del decreto interministeriale 12 maggio 2021, n. 179;

TENUTO CONTO che alla scadenza prevista del 2.12.2024 sono pervenute tre manifestazioni di interesse, acquisite al protocollo con n. 38/15956 del 27.11.2024, n. 38/16117 e n. 38/16127 del 2.12.2024;

RITENUTO, sulla base dell'istruttoria effettuata dalla Direzione Generale delle politiche del personale e dell'innovazione organizzativa, che la candidatura maggiormente rispondente ai requisiti richiesti per lo svolgimento dei compiti del Responsabile della mobilità aziendale (*Mobility manager)* è quella della dr.ssa Laura NATALE

DECRETA

Art.1

All'esito della valutazione delle manifestazioni di interesse pervenute in relazione all'interpello approvato con DDG 595/2024, alla Dr.ssa Laura NATALE, Funzionario Area III con contratto a tempo indeterminato del Ministero del lavoro e delle politiche sociali, in possesso dei requisiti maggiormente rispondenti allo svolgimento dei compiti previsti, è conferito l'incarico di Responsabile della mobilità aziendale (*Mobility manager)*.

Art.2

Per lo svolgimento delle funzioni previste dall'incarico, alla dr.ssa Laura NATALE è riconosciuto unicamente il rimborso delle spese sostenute per lo svolgimento delle attività svolte, debitamente documentate ed approvate dall'Amministrazione, come previsto dal Decreto del Ministero della Transizione ecologica del 16 settembre 2022, nei limiti di quanto previsto dall'art. 9, comma 2, del decreto ministeriale 12 maggio 2021.

Art.3

Il presente provvedimento, i recapiti telefonici e la casella di posta elettronica istituzionale della dr.ssa Laura NATALE saranno pubblicati sul sito istituzionale nella sezione "Amministrazione trasparente".

Avverso il presenta atto è ammesso ricorso al Tribunale amministrativo regionale entro 60 gg ovvero al Presidente della Repubblica entro 120 gg. dalla data di pubblicazione nel sito www.inpa.gov.it .

IL DIRETTORE GENERALE
Grazia STRANO*

**Documento firmato digitalmente secondo le indicazioni sulla dematerializzazione ai sensi e per gli effetti degli articoli 20 e 21 del D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e s.m.i.*