MINISTERO del LAVORO
e delle POLITICHE SOCIALI

DIPARTIMENTO PER L'INNOVAZIONE, L'AMMINISTRAZIONE GENERALE, IL PERSONALE E I SERVIZI
DIREZIONE GENERALE PER LE RISORSE FINANZIARIE, LA RAZIONALIZZAZIONE DELLA GESTIONE DEGLI IMMOBILI, DEGLI ACQUISTI E DELLA LOGISTICA

IL DIRETTORE GENERALE

VISTO il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440, concernente l'amministrazione del patrimonio e la contabilità generale dello Stato e il relativo Regolamento approvato con R.D. 23 maggio 1924, n. 827;

VISTO il D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, recante "*Norme generali sull'ordinamento alle dipendenze delle Amministrazioni pubbliche*";

VISTO il D.P.C.M. 22 novembre 2023, n. 230, recante il "*Regolamento di riorganizzazione del Ministero del lavoro e delle politiche sociali e degli Uffici di diretta collaborazione*", adottato ai sensi dell'articolo 3 del D.L. 22 giugno 2023, n. 75, convertito con modificazioni dalla Legge 10 agosto 2023, n. 112, pubblicato nella G.U. n. 38 del 15 febbraio 2024, entrato in vigore il 1° marzo 2024;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica del 06 marzo 2024, registrato dalla Corte dei conti in data 22.03.2024 al n. 588, con il quale è stato conferito ai sensi dell'articolo 19, commi 3 e 8, del D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165, al dott. Danilo Giovanni Festa, dirigente di prima fascia dei ruoli del Ministero del lavoro e delle politiche sociali, l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di Capo del Dipartimento per l'innovazione, l'amministrazione generale, il personale e i servizi del Ministero del lavoro e delle politiche sociali per la durata di tre anni a decorrere dal 06 marzo 2024;

VISTA la Legge di Bilancio 2025 (Legge 30 dicembre 2024, n. 207), "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e bilancio pluriennale per il triennio 2025-2027*", pubblicata nella G.U. n. 305 del 31 dicembre 2024 - Suppl. ordinario n. 43;

VISTO il Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 31 dicembre 2024, pubblicato sulla G.U. n. 305 del 31 dicembre 2024 – Suppl. Ordinario n. 44, concernente la "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare, relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2025 e per il triennio 2025-2027 ed in particolare la Tabella 4 riguardante lo stato di previsione della spesa del Ministero del lavoro e delle politiche sociali;

VISTO il Decreto del Ministro del lavoro e delle politiche sociali 15 gennaio 2025, n. 3, di ripartizione e assegnazione delle risorse umane e finanziarie ai Capi Dipartimento per l'esercizio finanziario 2025, regolarmente registrato dall'Ufficio Centrale di Bilancio, ai sensi dell'art. 5, comma 2, lettera g) del Decreto legislativo 30.06.2021, n. 23, con visto n. 14 del 16 gennaio 2025;

RICHIAMATO integralmente l'art. 8 del D.M. 15 gennaio 2025, n. 3;

VISTO il Decreto ministeriale 27 febbraio 2025, n. 23, recante il visto di regolarità dell'Ufficio Centrale del Bilancio presso il Ministero del lavoro e delle politiche sociali 3 marzo 2025, n. 112, con il quale è stata disposta l'assegnazione in gestione unificata delle spese comuni di questo Ministero per l'esercizio finanziario 2025, in conformità alla nuova struttura ministeriale di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 giugno 2021, n. 140, recante "*Regolamento concernente modifiche al regolamento di organizzazione del Ministero del lavoro e delle politiche sociali*";

CONSIDERATO che all'articolo 2 del già menzionato Decreto ministeriale 27 febbraio 2025, n. 23, è stabilito che "*per l'esercizio finanziario 2025, nelle more del perfezionamento del processo di riorganizzazione ministeriale di cui sopra, è affidata alla Direzione Generale per le risorse finanziarie, la razionalizzazione della gestione degli immobili, degli acquisti e della logistica, in conformità alla citata tabella 4 del Decreto del Ministro dell'economia e delle finanze del 31 dicembre 2024, la gestione unificata delle spese comuni ai Centri di responsabilità amministrativa gravanti su capitoli ed i piani di gestione indicati nella tabella B del presente decreto, nel limite degli importi attribuiti ai rispettivi titolari dagli atti citati in* premessa";

VISTO il D.M. 7 marzo 2025, n. 29, di individuazione delle unità organizzative di livello dirigenziale non generale nell'ambito dei Dipartimenti e delle Direzioni Generali, registrato alla Corte dei conti in data 7 aprile 2025 con il n. 352;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri dell'11 marzo 2025, registrato dalla Corte dei conti in data 09.04.2025 al n. 395, con il quale è stato conferito al Dott. Andrea Tardiola l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale, ai sensi dell'articolo 19, commi 4 e 5-bis del Decreto legislativo n. 165/2001, di Direttore della Direzione Generale per le risorse finanziarie, la razionalizzazione della gestione degli immobili, degli acquisti e della logistica, a decorrere dall'11 marzo 2025 per la durata di un triennio;

VISTO il D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, recante il "*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*";

VISTO il Decreto legislativo 31 dicembre 2024, n. 209, recante "*Disposizioni integrative e correttive al codice dei contratti pubblici, di cui al Decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36*" (cd. "Correttivo al Codice appalti"), entrato in vigore in data 31 dicembre 2024 e pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 305 del 31-12-2024 - Suppl. Ordinario n. 45;

VISTO l'art. 1 "*Riduzione della spesa per l'acquisto di beni e servizi e trasparenza delle procedure*" del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito, con modificazioni, dalla Legge 7 agosto 2012, n. 135, recante "*Disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini nonché misure di rafforzamento patrimoniale delle imprese del settore bancario*";

VISTO l'art. 62 "*Aggregazioni e centralizzazione delle committenze*" del D.lgs. n. 36/2023;

VISTO il decreto legge 19 maggio 2020, n.34 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n.77, ed in particolare l'art. 229 "Misure per incentivare la mobilità sostenibile", il quale prevede che, al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una città metropolitana, in un capoluogo di provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa -lavoro, nominando, a tal fine, un *mobility* manager con funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile e che per le pubbliche amministrazioni tale figura è scelta tra il personale di ruolo;

CONSIDERATO che le iniziative legate alla mobilità sostenibile hanno notevole rilevanza sul piano ambientale, sociale ed economico e richiedono un impegno specifico e che per questo Dicastero un passo importante è stato rappresentato dall'individuazione di una risorsa professionale dedicata, il cosiddetto Mobility Manager;

CONSIDERATO che con DDG n. 38/788 del 17 dicembre 2024 è stato conferito l'incarico di Responsabile della mobilità aziendale (Mobility Manager) alla Dr.ssa Laura Natale, Funzionario Area III con contratto a tempo indeterminato del Ministero del lavoro e delle politiche sociali;

CONSIDERATO che questa Amministrazione in data 09.09.2020 ha aderito alla Convenzione Consip "Autoveicoli in noleggio 14", mediante due ordinativi di fornitura, come di seguito sintetizzato:

- n. 2 KIA STONIC 1.4 Gpl Style (fornitore *LeasePlan Italia S.p.A.*) – contratto con scadenza al 05.12.2025;
- FIAT TIPO 1.3 Mjt 95CV (fornitore *Leasys S.p.A.*) – contratto con scadenza al 01.03.2026;

CONSIDERATO che dal mese di dicembre 2025 le due autovetture KIA STONIC saranno dismesse, restando in servizio la sola FIAT TIPO fino al 1° marzo 2026;

CONSIDERATO che a seguito della dismissione delle citate autovetture, questo Ministero deve continuare a garantire il servizio di mobilità urbana in sostituzione di tali mezzi;

DATO ATTO che l'AQ Consip - Veicoli in noleggio 3 - Accordo quadro per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le Pubbliche Amministrazioni attivo fino al 30.04.2026 ha solamente un Lotto ancora con capienza (Lotto 5) destinato ai veicoli per le forze di sicurezza;

DATO ATTO che Consip S.p.A ha pubblicato in data 23.09.2025 un bando di gara finalizzato alla conclusione di un nuovo AQ per la fornitura di Veicoli in noleggio (ID 2879) - Accordo quadro per la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente, indicando sul portale acquistinretepa.it la data del 31.12.2025 come presunto termine fine procedimento di gara;

DATO ATTO che non sono presenti AQ e Convenzioni che possano soddisfare il bisogno di questa Amministrazione collegato all'esigenza di avere un parco macchine che consenta gli spostamenti urbani per le figure apicali;

CONSIDERATO che il Ministero del lavoro e delle politiche sociali è impegnato in un processo di cambiamento che influenzerà anche il modo di lavorare del suo personale, intendendo intervenire sull'innovazione nei processi, sul ripensamento degli spazi di lavoro e sull'introduzione di nuovi strumenti a supporto del lavoro quotidiano;

CONSIDERATO che il Ministero del lavoro e delle politiche sociali intende quindi avviare un progetto sperimentale di mobilità aziendale con il duplice obiettivo di *i)* accompagnare le persone in questo processo di cambiamento fornendo loro nuovi benefit ad integrazione delle politiche di smart working; *ii)* essere pionieri nell'ambito della Pubblica Amministrazione in quanto primo soggetto a sperimentare un progetto HR innovativo con tecnologia a sostegno della mobilità del personale ministeriale;

CONSIDERATO che, a supporto degli obiettivi innanzi descritti, è intenzione di questo Ministero adottare una piattaforma di mobilità integrata e tecnologicamente avanzata, capace di coinvolgere l'intero personale e di contribuire in modo significativo alla riduzione dell'impatto ambientale, promuovendo al tempo stesso efficienza, sostenibilità e innovazione all'interno dell'organizzazione;

CONSIDERATO che, attraverso l'adozione di una piattaforma di mobilità integrata, questa Amministrazione intende garantire prioritariamente il servizio taxi ed il servizio di noleggio con conducente (NCC);

CONSIDERATO che il progetto di mobilità prevede una prima fase sperimentale rivolta a un numero ristretto di utenti, gli stessi che fino al mese di dicembre 2025 beneficiano dello spostamento urbano con i mezzi a noleggio in via di dismissione, per garantire spostamenti intersede e trasferte e attività lavorative nella città di Roma con l'obiettivo di migliorare e ottimizzare la mobilità lavorativa attraverso una gestione più efficiente del Parco Auto, con soluzioni che riducano costi operativi ed emissioni inquinanti;

CONSIDERATO che le spese per la mobilità saranno imputate sui pertinenti capitoli a gestione unificata per le spese relative al servizio autovetture del Ministero del lavoro e delle politiche sociali;

CONSIDERATO che questa Direzione ha svolto una serie di incontri con il Mobility Manager e con il Direttore Generale della Direzione Generale per le Politiche del personale e i servizi generali per individuare soluzioni per migliorare la mobilità con riduzione dell'impatto ambientale;

CONSIDERATO che è stata individuata come rispondente al fabbisogno di questa Amministrazione l'adozione della piattaforma "Mobility Company", un portale digitale accessibile via smartphone e web, che integra e potenzia tutti i servizi di mobilità sul territorio;

CONSIDERATO che Mobility Company è la piattaforma Mobility as a Service Corporate più diffusa in Italia e contiene al suo interno una serie di funzionalità che inquadrano il tema della mobilità come una vera e propria politica aziendale e di welfare;

CONSIDERATO che la piattaforma consente di gestire più di una modalità di pagamento dei servizi in essa contenuti prevedendo due metodi di pagamento, il primo con la modalità "Mobility Wallet" integrata nella Piattaforma, attraverso la quale è possibile gestire dei crediti erogati dall'Ente in favore dei dipendenti per tutte le loro spese di viaggio ed il secondo con il quale il dipendente può pagare i servizi attraverso il metodo di pagamento personale, registrando in APP la propria carta di credito;

CONSIDERATO che all'interno della piattaforma sono presenti una pluralità di servizi tra i quali RIDE&GO, attraverso il quale è possibile richiedere una corsa in Taxi o in NCC;

VISTO l'Allegato II.5 del D.lgs. 36/2023, che nella PARTE II – A – SPECIFICHE TECNICHE, al punto 6, consente, in via eccezionale, la menzione o il riferimento a un marchio nel caso in cui non sia possibile descrivere il prodotto secondo i criteri di cui al precedente punto 5;

CONSIDERATO che il riferimento al marchio è in questo caso necessario in quanto la fornitura in argomento concerne l'acquisto di una soluzione individuata da questa Amministrazione come rispondente al proprio fabbisogno e funzionale a incrementare l'efficienza green di questo Dicastero;

VISTO l'art. 50 del D.lgs. n. 36/2023 il quale dispone, al comma 1, lettera b), che le stazioni appaltanti procedano mediante affidamento diretto per i servizi e le forniture di importo inferiore a € 140.000,00, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

VISTO l'art. 17, comma 2 del D.lgs. n. 36/2023 il quale dispone che, in caso di affidamento diretto, la stazione appaltante individui nella decisione di contrarre l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale;

DATO ATTO che non sussistono Convenzioni stipulate da Consip in relazione al servizio di cui trattasi, come innanzi rappresentato e che, lo stesso, risulta acquisibile attraverso il Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA);

DATO ATTO, altresì, con riguardo al fabbisogno di cui trattasi e rispetto a quanto innanzi indicato, di aver visionato sul sito www.acquistinretepa.it l'iniziativa del MePA "BENI", attualmente attiva, categoria "Licenze software-MePa Beni";

INDIVIDUATA, tra gli operatori economici presenti sulla piattaforma MePA nella suddetta categoria, la Movesion s.r.l con sede in Roma (RM) alla via Lungotevere Portuense n. 158, CF e P.IVA 12749131004;

DETERMINATO il costo complessivo per l'acquisizione dei servizi per l'adozione della piattaforma "Mobility Company" e dei servizi di assistenza correlati in € 50.000,00 IVA esclusa;

CONSIDERATO che al costo per l'acquisizione della piattaforma "Mobility Company", va aggiunta la spesa per la fruizione del servizio cosiddetto "wallet" o "plafond", la cui spesa graverà sui capitoli di bilancio intitolati Noleggio e trasporto e nei limiti delle risorse disponibili;

DATO ATTO che la congruità del prezzo è stata stimata da questa Amministrazione in relazione ad affidamenti similari effettuati nel corso degli anni collegati all'erogazione dei servizi di avvio di piattaforme informatiche nello specifico sono stati considerati:

- il costo della piattaforma software (la licenza d'uso), il supporto di consulenza esterna (il costo della consulenza per la configurazione), i costi di gestione e manutenzione (aggiornamenti, manutenzione e supporto tecnico);

CONSIDERATO che la Movesion S.r.l, da oltre dieci anni, accompagna aziende e pubbliche amministrazioni nella trasformazione della mobilità in un vero e proprio valore strategico, affiancando i clienti nell'analisi, pianificazione e gestione della mobilità, trasformandola in un asset strategico per l'organizzazione;

CONSIDERATO che la Movesion S.r.l è una società di servizi, consulenza e software house, attiva su diverse aree che ha sviluppato la piattaforma Mobility Company per supportare le aziende nell'innovare il welfare aziendale, ridurre i costi legati alla mobilità e aumentare *retention* ed *engagement* dei dipendenti;

CONSIDERATO che la Movesion s.r.l è in possesso delle seguenti certificazioni ISO 9001:2015 e ISO/IEC 27001:2022, con estensione ai requisiti previsti linee guida ISO/IEC 27017:2015 and ISO/IEC 27018:2019;

DATO ATTO che è stata verificata la regolarità contributiva della Movesion s.r.l mediante acquisizione del DURC, prot. INAIL_51271465, rilasciato in data 21.10.2025 e custodito agli atti degli Uffici di questa Direzione;

ACCERTATA, per quanto sopra, l'affidabilità e l'idoneità dell'operatore economico Movesion s.r.l rispetto all'erogazione del servizio di cui trattasi, essendo questa in possesso di pregresse e documentate esperienze idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, come richiesto dal citato art. 50, comma 1, lettera b) del D.lgs. n. 36/2023;

VISTI gli esiti dell'istruttoria svolta per l'individuazione di un operatore economico specializzato a cui affidare l'acquisizione del servizio in argomento;

CONSIDERATO che gli esiti dell'istruttoria sono conformi al principio del risultato enunciato dall'art. 1 del D.lgs. n. 36/2023;

ACCERTATO, per tutto quanto sopra, che ricorrono i presupposti di legge per l'acquisizione del servizio in argomento mediante affidamento diretto, nel rispetto dei principi di cui al Libro I, Parti I e II, richiamati all'art. 48, comma 1 e all'art. 49, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023, nonché del rispetto di quanto indicato nell'allegato II.1 del D.lgs. n. 36/2023;

RITENUTO che lo strumento denominato "Trattativa Diretta", tra quelli messi a disposizione da Consip S.p.A. sulla piattaforma www.acquistinretepa.it del MePA, è il più idoneo all'esperimento di una procedura negoziata con un unico operatore, in quanto consente all'Amministrazione di contrattare direttamente con l'operatore economico individuato, sulla base delle valutazioni effettuate in relazione alle proprie specifiche esigenze;

RITENUTO, pertanto, opportuno procedere al perfezionamento dell'affidamento del servizio in argomento mediante ricorso allo strumento denominato "Trattativa Diretta" con la Movesion s.r.l;

ATTESO che al contratto saranno applicabili le Condizioni generali relative al bando "BENI";

PRESO ATTO della comunicazione diffusa sul portale www.acquistinretepa.it in data 01.08.2024, avente ad oggetto "Integrazione con la Piattaforma dei Contratti Pubblici di Anac - nuove funzionalità a disposizione degli utenti";

CONSIDERATO che nella predetta comunicazione è stato rappresentato, tra le altre cose, che "*per Trattative dirette e Confronto di preventivi, l'accesso alla sezione Gestisci Anacform e eForm è disponibile non più nel momento della pubblicazione ma dall'esame delle offerte in poi", circostanza in ordine alla quale, a partire dal 01.08.2024, in sede di pubblicazione della Trattativa diretta non è più possibile accedere alla sezione "Gestisci Anacform e eForm*" al fine di provvedere all'acquisizione del CIG, ma che tale ultimo adempimento può essere finalizzato soltanto in esito all'apertura dell'offerta economica presentata dal fornitore invitato a formularla;

DATO ATTO che per il presente affidamento, allo stato attuale, non è stato acquisito il relativo CIG, come da comunicazione sopra riportata diffusa sul portale www.acquistinretepa.it in data 01.08.2024 e che lo stesso verrà acquisito soltanto in seguito all'esame dell'offerta presentata in sede di Trattativa Diretta dalla Movesion s.r.l;

VISTO l'art. 18, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 che prevede, in caso di procedure negoziate oppure per gli affidamenti diretti, la possibilità di stipulare il contratto anche mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere, anche tramite posta elettronica certificata o sistemi elettronici di recapito certificato qualificato ai sensi del Regolamento UE n. 910/2014 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 luglio 2014;

DATO ATTO che con mail del 20.11.2025 la scrivente Direzione Generale ha richiesto alla Direzione Generale per l'innovazione e l'organizzazione digitale, la statistica e la ricerca, per quanto di rispettiva competenza, l'autorizzazione a procedere all'acquisizione dei servizi in argomento per la componente di costo relativa all'acquisizione dei servizi per l'adozione della piattaforma "Mobility Company" per la mobilità urbana dei dipendenti del Ministero del lavoro e delle politiche sociali;

DATO ATTO che con mail del 01.12.2025 assunta al protocollo di questa Direzione Generale con il n. 5098 pari data, la Direzione Generale per l'innovazione e l'organizzazione digitale, la statistica e la ricerca ha autorizzato, per quanto di rispettiva competenza, la scrivente a procedere con il perfezionamento della presente procedura confermando l'imputazione della spesa sul capitolo di Bilancio 7821, annualità 2025;

Tanto premesso,

D E C R E T A

La Direzione Generale per le risorse finanziarie, la razionalizzazione della gestione degli immobili, degli acquisti e della logistica:

i. procede all'acquisizione dei servizi per l'adozione della piattaforma "Mobility Company" per la mobilità urbana dei dipendenti del Ministero del lavoro e delle politiche sociali, mediante Trattativa Diretta sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) nell'ambito dell'iniziativa "BENI", categoria "Licenze software-MePa Beni" ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.lgs. n. 36/2023, per un importo di € 50.000,00 (euro cinquantamila/00) oltre IVA;
ii. a tal fine, ha individuato la Movesion S.r.l con sede in Roma (RRM) con sede in Roma (RM) alla via Lungotevere Portuense n. 158, CF e P.IVA 12749131004.

Articolo 2

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP), ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. n. 36/2023, è il Dott. Andrea Tardiola, Direttore generale della Direzione Generale per le risorse finanziarie, la razionalizzazione della gestione degli immobili, degli acquisti e della logistica.

Articolo 3

La spesa necessaria per finanziare l'operazione in parola, pari ad € 50.000,00 (euro cinquantamila/00) oltre IVA, relativa all'implementazione e adozione della piattaforma denominata "Mobility company" graverà sul capitolo di bilancio 1746 del Ministero del lavoro e delle politiche sociali per l'esercizio finanziario 2025;

Articolo 4

La spesa necessaria per finanziare la fruizione del servizio, il cosiddetto Wallett, graverà sui pertinenti Capitoli dello stato di previsione della spesa del Ministero del lavoro e delle politiche sociali intitolati Noleggio e trasporto per l'esercizio finanziario 2026 e 2027, nei limiti delle risorse disponibili ed il relativo costo verrà liquidato mediante ordinativi ad impegno contemporaneo.

Il DIRETTORE GENERALE
Dott. Andrea Tardiola *

**Documento firmato digitalmente secondo le indicazioni sulla dematerializzazione ai sensi e per gli effetti degli articoli 20 e 21 del D.lgs. 7 marzo 2005 n. 82 "Codice dell'Amministrazione Digitale" e s.m.i.*.